

PÁR RAD PRO NALEPENÍ



Polep se skládá ze tří částí.

- 1) Podkladová folie – MODRÁ / BÍLÁ
- 2) Samotný polep
- 3) Přenosová folie – částečně průhledná

Je potřeba tedy polep oddělit od modré folie tak, aby zůstal na folii přenosové.

A teď přichází alfa i omega celého úkonu, jelikož je to pro jedince, kteří mají pevné nervy. Ne vždy to jde dobře. Často se stává, že nějaký kus polepu se ne a ne odlepit, což je bohužel normální. Je třeba to **opakovaně** přitisknout prsty zpátky k sobě, dokud se daná část polepu nepřichytí na přenosovou folii. Pokud se i tak nedaří, začněte odlepovat jinou stranu polepu.

V zimních měsících můžete polep přitisknout i na malou chvíli na topení (přenosovou folii k topení), odlepování jde pak povětšinou už skoro samo. V létě tolik problémů nebývá. Celé je to o lepidle, které je v tom obsaženo. Čím větší okolní teplota, tím lépe lepidlo pracuje a lépe přilne mezi polepem a přenosovou folií.

Jelikož materiály se mohou lišit od výrobce k výrobcovi tak vždy testujeme každou novou várku. Vyrobí se polep a zkušebně aplikuje. Takže věřte, že to jde vždy, jen je to celé o trpělivosti.

Polepy aplikujte na čisté a odmaštěné sklo, či místo. U větších polepů to dělejte vždy ve dvou lidech. Lepte to od kratší strany po směru delší. Přichyťte si začátek a začněte pomalu polep vyhlazovat, třeba za pomoci řidičského průkazu, či občanského, obojí je dnes již z tvrdého plastu a poslouží to jednou dobré věci. Postupné vyhlazování je potřeba k tomu, aby nedošlo k přehnutí části polepu díky tomu, že se nějaká jeho část nalepí dřív než by měla a tedy i na jiném místě než by měla správně být. Opětovné odlepení je povětšinou nemožné, přilepí-li si již dostatečná část.

Snad vám tento „návod“ alespoň z části usnadní celý tento proces.

DĚKUJEME, ŽE SE VEŘEJNĚ SKRZE TOTO HLÁŠÍTE K ODKAZU A
 PODPOŘE NAŠÍ NÁRODNÍ IDENTITY.

LEPENÉ ZVENKU
 LEPENÉ ZE VNITŘ

